



MERCADO DE TRANSPORTE

# GUÍA RÁPIDA PARA FLOTILLAS

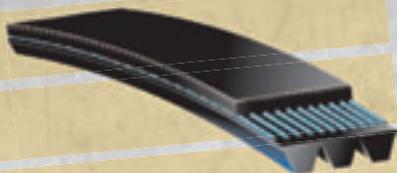
## SERVICIO PESADO



GRHD1111MX



# BANDAS

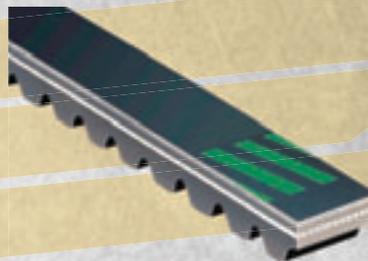


## MICRO - V

Banda desde 3 hasta 14 costillas silenciosas por su perfil desbastado y material EPDM, mínima elongación por lo que no es necesario volver a tensar. Cuerdas de Poliéster de gran resistencia y durabilidad. Cumplen y rebasan las normas de Equipo Original.

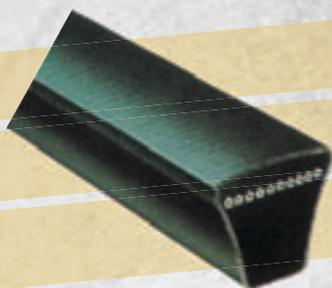
## GREEN STRIPE (GS)

Bandas diseñadas para todo tipo de camionetas y vehículos de servicio pesado. Gran capacidad de transmisión de potencia. Flexibilidad extraordinaria y excelente agarre sobre poleas, funcionamiento silencioso.



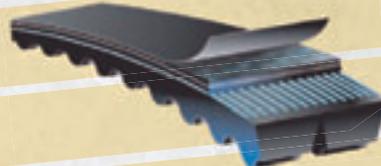
## HI-POWER

Perfil único patentado que permite un mejor agarre a la polea, cubierta Flex-Weave® resistente a aceites, ozono, agua y otros agentes que acortan la vida útil de la banda, cuerdas Flex-Bonded® de alta capacidad de transmisión de potencia.



## POWER BAND

Banda para transmitir potencia en poleas múltiples. Solución para transmisiones problemáticas donde se llegan a voltear las bandas, perfil de banda en V (Hi-Power) o moldeada (Tri-Power).



## PLATINUM QUALITY (PQ)

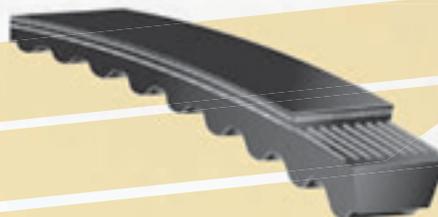
Banda para vehículos de servicio pesado y flotillas. Cuerdas Flex-Bonded® de alta capacidad de transmisión de potencia, perfil moldeado de alta flexibilidad y mejor ventilación.



## TRI-POWER

Perfil de banda V Hi-Power con ventaja adicional: perfil dentado.

- Cuerdas Flex-Bonded de alta capacidad de transmisión de potencia.
- Gran Flexibilidad para mayor duración.
- Construcción Vextra® de alta duración.

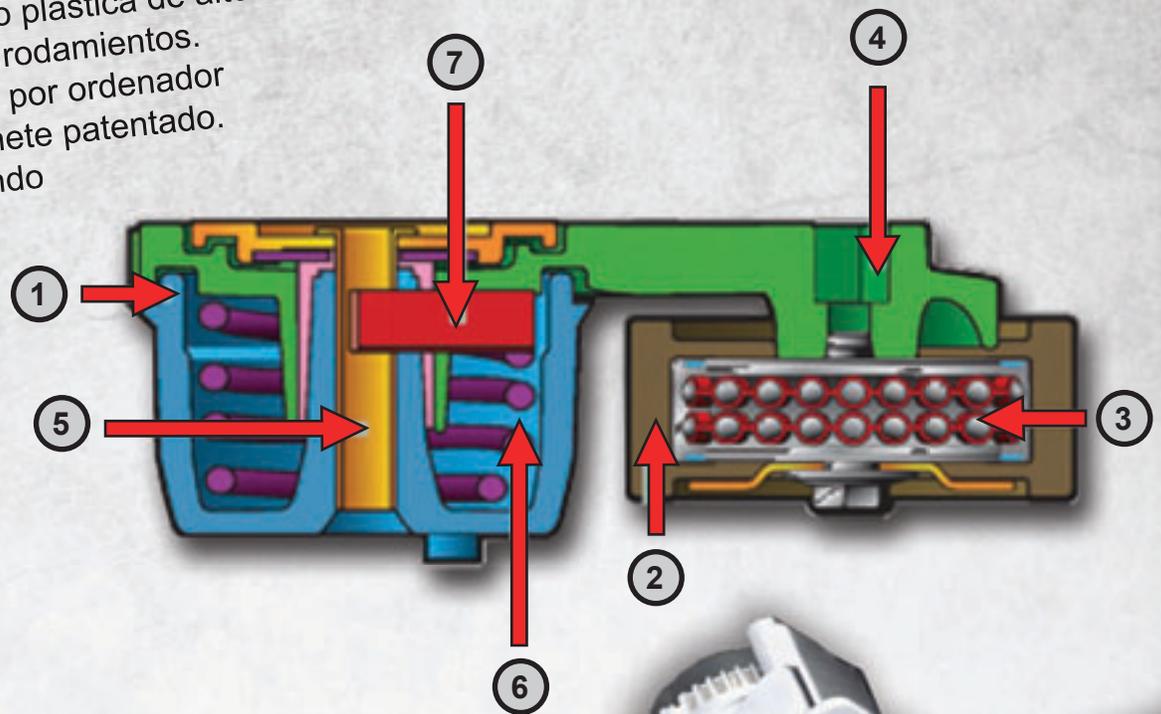


# POLEAS Y TENSORES

## POLEAS Y TENSORES

La mayor cobertura de aplicaciones en el mercado. Tienen doble rodamiento para un mayor desempeño. Resorte helicoidal que permite absorber las vibraciones, sello laberinto en el housing del resorte, evitando la introducción de suciedad.

- ① Sello Laberinto
- ② Polea metálica o plástica de alto desempeño.
- ③ Doble hilera de rodamientos.
- ④ Diseño asistido por ordenador.
- ⑤ Diseño de cojinete patentado.
- ⑥ Resorte Redondo
- ⑦ Amortiguador



# KITS



## KITS DBK

Kit que incluye banda Micro-V, tensor y en caso de requerirlo, polea loca, 7% de beneficio vs la compra de componentes por separado.  
"Es mejor en paquete".

- Banda, tensor y polea en un solo paquete.
- Beneficio del 7% comparado con la compra de componentes por separado.
- Nomenclatura: DBK + número de banda:

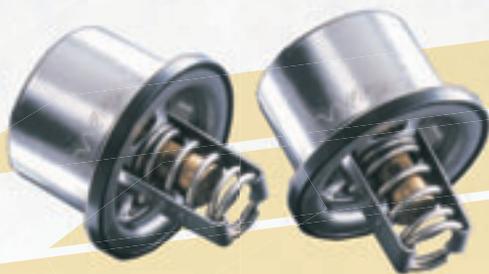
# DBK080565

# OTHERS

## TAPONES DE RADIADOR

Tapones que permiten un control preciso en la presión interna del radiador gracias a su tecnología y componentes:

- Sellos de Nitrilo.
- Resorte de alta resistencia.
- Cuerpo resistente a la corrosión.



## TERMOSTATOS

Con válvula Weir Stat® que regula el flujo de agua manteniendo una temperatura más estable en el motor y por lo tanto mayor desempeño.

- Carcaza de acero.
- Ahorro de combustible y aceite.
- Mayor vida del motor.



# OTHERS

## LIMPIAPARABRISAS

Para todo tipo de camiones y mayoría de autobuses, de tipo plano y curvo con estructura metálica negra o plateada. Disponibilidad de 11" a 34". Fácil instalación.



## DESTELLADORES

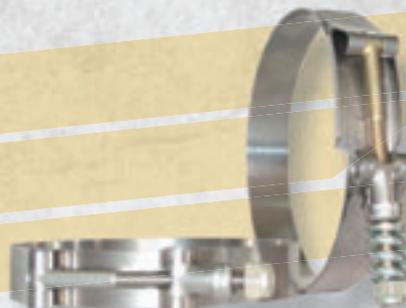
Para todo tipo de autobuses, camiones y vehículos de servicio pesado.

- Cubierta resistente a altas temperaturas
- Dispositivo electromecánico y terminales de paladio que ofrecen excelente conductividad y permiten controlar las luces aún cuando uno o más focos estén fundidos.
- Controlan hasta 10 lámparas.

## ABRAZADERAS T-BOLT

Especialmente diseñadas para mangueras de silicón.

- Banda de acero inoxidable serie 301 de 1/4"
- Perno de acero al carbón con recubrimiento anticorrosión.
- Disponibles con y sin resorte.



## BOMBAS DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Diseñadas de acuerdo a especificaciones de EO. Con depósito Nuevo o Usado.

## DIAFRAGMAS

**Altamente flexible.**

Resistente a la abrasión y agentes corrosivos. Forma de alta duración que evita los puntos de concentración de esfuerzos.



# MANGUERAS



## MANGUERA CURVA

Mangueras moldeadas para satisfacer aplicaciones específicas. Idénticas a las de Equipo Original.

- Aprobadas para aplicaciones marinas.
- Recomendado para el sistema de enfriamiento: superior, inferior, by-pass, calefacción y otras aplicaciones.

- Cubierta resistente al calor y al ozono.
- Diseñado para resistir la degradación electroquímica principal falla de una manguera de enfriamiento.
- Materiales rediseñados para resistir vacío. Esto reduce la necesidad de resortes internos
- Cumple con SAE 20R4 y 20R3 Tipo CE Clase D-1 y D-2

- Rango de Temperatura:  $-40^{\circ}\text{C}$  a  $135^{\circ}\text{C}$ .

**PRECAUCIÓN:** No utilizar para transferir combustible o aceite.

**RECOMENDACIÓN:** Siempre reemplace el juego de mangueras, superior e inferior, esto garantizará el óptimo desempeño del sistema de enfriamiento.



## TWISTER GS

Diseñada para reemplazar mangueras de enfriamiento rectas o curvas.

Uno de sus beneficios es su cobertura, pues con un mínimo de inventario se cubre un gran número de aplicaciones.

- Excelente flexibilidad, sin riesgo de colapso y/o torsión.

- Refuerzo de Rayón de alta tenacidad y alambre helicoidal galvanizado.

- Tubo y cubierta de EPDM, de gran resistencia al calor, prolongando la vida útil de la manguera.

- Cumple SAE J20R5.

- Rango de temperaturas:  $-40^{\circ}\text{C}$  hasta  $+125^{\circ}\text{C}$

- Presión máxima de 40 psi.

**PRECAUCIÓN:** No utilizar para transferir combustible o aceite.



## CHARTER

- Manguera para radiador envuelta.

- Tubo interno: EPDM.

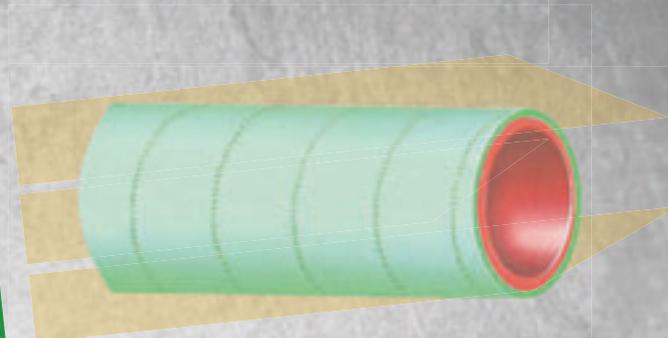
- Refuerzo: Lona friccionalada con hule.

- Cubierta vendada: EPDM resistente al calor, ozono, refrigerante, abrasión y al ambiente grasoso del cofre.

- Cumple con la norma SAE J20 R4.

## MANGUERA DURION® PARA RADIADOR

- Manguera recta de Silicón tipo envuelta para el sistema de enfriamiento
- Tubo interno y cubierta : Silicón
- Refuerzo: Una capa interna de Aramida tejida.
- Cumple con la norma SAE J20 R1
- Resistencia a temperaturas extremas -57°C a 177°C (-70°F a 350°F).



## DURION® PARA CALEFACCIÓN

- Manguera recta de Silicón tipo envuelta para el sistema de enfriamiento
- Tubo interno y cubierta : Silicón
- Refuerzo: Una capa interna de Aramida tejida.
- Cumple con la norma SAE J20 R3
- Resistencia a temperaturas extremas -57°C a 204°C.

## CONECTOR VIBRAFLEX

- Manguera moldeada tipo vendada.
- Tubo interno: Nitrilo resistente al aceite y vapores de combustible.
- Refuerzo: Dos capas de textil sintético.
- Cubierta: Neopreno resistente al calor, al ozono, vapores de aceite, abrasión y combustible
- Cumple con la norma SAE J20 (Clase B para el Tubo y Clase C para la cubierta)
- Temperatura máxima de operación: 100°C.



DINA

AGROMAR

HINO



IRIZAR ISUZU



# MANGUERAS

## FLH

Es la manguera más utilizada como línea de combustible para motores a gasolina

- Tubo de Nitrilo resistente a los combustibles
- Cubierta resistente a derivados del petróleo, el calor, el ozono y a la abrasión.
- Cumple con la norma SAE 30R2.
- Rango de Temperatura: -20°C a 93°C
- NOTA: No sumergirse en gasolina.



## FLC

Diseñada para la conducción de gasolina, diesel o aceite a presión moderada que requiere un refuerzo adicional.

- Cubierta de textil tratado químicamente para darle una mayor resistencia al ambiente (humedad, calor, etc).
- Rango de Temperatura: -20°C a 93°C
- Presión de trabajo de 200 psi en todos sus tamaños.
- NOTA: No sumergirse en gasolina.



## MANGUERA MPI - FUEL INJECTION

Es la manguera Premium para la conducción de combustible, incluyendo sistemas de inyección. Se puede utilizar en gasolinas con plomo y sin plomo, diesel, biocombustibles a base de etanol/ metanol, éteres con concentraciones no mayores a las permitidas por EPA.

- Tubo interno de Fluorelastómero resistente a los combustibles, al calor y a la permeación.
- Refuerzo de poliéster trenzado, dando una mayor resistencia.
- Cubierta resistente a derivados del petróleo, el calor, el ozono y a la abrasión.
- Cumple con la norma SAE 30R9.
- Temperatura máxima de 150°C
- NOTA: No sumergirse en gasolina.





## SUMERGIBLE

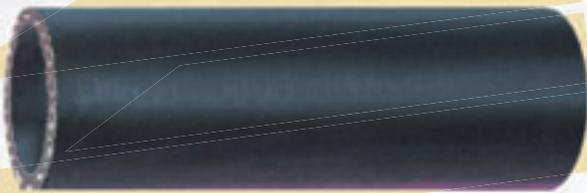
Las mangueras convencionales de combustible, son resistentes únicamente para tener contacto con el tubo de la manguera. La manguera sumergible de Gates, supera la calificación y es resistente a la gasolina, al alcohol o al diesel, tanto en el tubo como en la cubierta, por lo que puede sumergirse en cualquiera de estos combustibles sin ningún riesgo de degradación, lo que provocaría taponamientos en la bomba de combustible.

- Diseñado para un contacto permanente con la gasolina (y otros combustibles) en el interior y el exterior.
- Excelente para uso en bombas de combustible en el tanque de gasolina.
- Cumple con la norma SAE 30R10.
- Tubo de Fluoroelastómero (FKM) resistente a la permeación y retarda el envejecimiento.
- Refuerzo de Aramida, la misma fibra utilizada en los chalecos antibalas.

## MANGUERA FUEL FILL

Manguera flexible diseñada para el llenado del tanque de combustible. Se puede utilizar tanto en servicio automotriz como en servicio pesado.

- Compatible con la mayoría de los tipos de combustibles, especialmente resistente a la gasolina y al diesel.
  - Tubo de nitrilo resistente a la gasolina, mezclas de etanol, metanol y éteres hasta concentraciones máximas permitidas por la EPA
  - Cubierta corrugada con refuerzo de alambre helicoidal.
  - Cumple con la norma SAE 30R5.
  - Se corta fácilmente con cuchillo y cortadoras de alambre.
- Rango de temperatura: -40°C a 100°C



## MANGUERA FILLER NECK

Manguera recta diseñada para el llenado del tanque de combustible.

- Tubo de nitrilo resistente a gasolina, mezclas de etanol, metanol y éteres hasta concentraciones máximas permitidas por la EPA.
- Cubierta lisa.
- Cumple con la norma SAE 30R6.
- Rango de temperatura: -40°C a 100°C

# MANGUERAS

## MANGUERA 30T

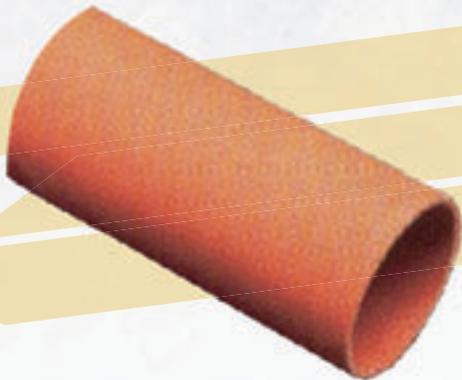
Recomendada para usarse en el sistema de calefacción y/o enfriamiento.

- Reforzada con una capa de textil tejido, que le da mayor resistencia a la presión, hasta 175 psi y mayor flexibilidad en radios menores.
- Temperatura máxima de 125°C
- Tubo y cubierta de EPDM, evitando la penetración de aceites y grasas.
- Diámetros disponibles 5/8" y 3/4"



## MANGUERA ADS2

- Manguera flexible de hule para calefacción, ventilación, paso y/o succión de aire, vapores de agua y humos de combustión.
- Gran variedad de diámetros desde 7/8" hasta 12"
- Soporta temperaturas de -18°C a 70°C (0°F a 158°F) sin sufrir alteraciones.
- Presión de descarga de 7.1 psi y de vacío de 760 mmHg
- Tubo interno: Nitrilo resistente a combustibles como gasolina, diesel y aceite.
- Refuerzo: Una capa de textil y alambre en espiral interconstruido.
- Cubierta: Textil friccionado con hule natural color negro.



## MANGUERA /TURBOCARGADOR RECTA SIN ANILLOS

- Manguera de Silicón envuelta.
- Reforzada con textil de fibra de vidrio y cuerpo de silicón naranja.
- Soporta temperaturas de -40°C a 205°C (-40°F a 400°F)

DINA

RECARBUR

HINO

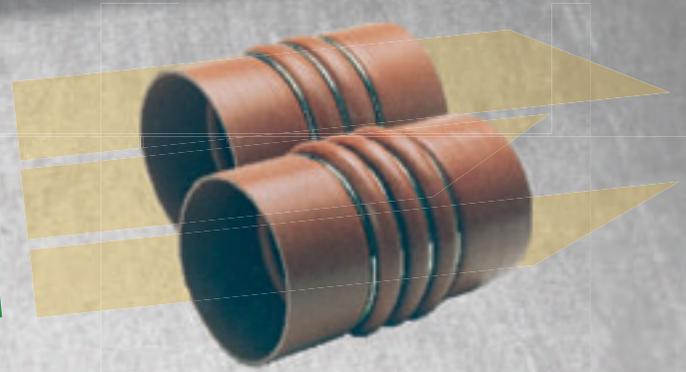


IRIZAR ISUZU



## MANGUERA PARA TURBO CARGADOR CON ANILLOS

- Manguera de Silicón con anillos.
- Tubo: Silicón color naranja.
- Refuerzo: Una capa interna de Aramida.
- Cubierta: Cuatro capas de Silicón con 3 ó 4 arillos.
- Soporta temperaturas de -51°C a 260°C (-60°F a 500°F)



## CONECTORES PARA AIRE

Recomendados para usarse en aplicaciones de servicio pesado para conducción de aire filtrado, calefacción, ventilación e inclusive succión de vapores tanto de agua como de combustible o humos, donde se requiera absorber y/o corregir problemas de alineación.

- Conector recto con joroba.



## MANGUERA DE SILICÓN SIH

Gran variedad de formas y aplicaciones:

- Rectas, codos, turbocargador con y sin anillos, de calefacción.
- Fabricadas con refuerzo de poliéster y aramida.
- Rangos de temperatura desde -54°C hasta 260°C.
- Exceden las normas SAEJ20R1 Clase A y SAEJ20R3 Clase A
- Formas, dimensiones y aplicaciones.



DINA

ALFA ROMEO

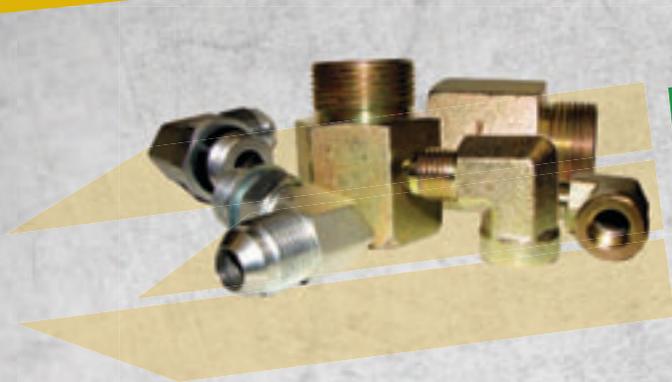
HINO



IRIZAR ISUZU



# HIDRÁULICA



## ADAPTADORES DE ACERO

Se utilizan para interconectar mangueras, normalmente permite unir tamaños o cuerdas diferentes en aplicaciones desde baja hasta extrema presión. Los adaptadores existen en cuerdas americanas y cuerdas internacionales. Hay una gran variedad de estilos y medidas para satisfacer las necesidades del mercado.

- NPT
- JIC 37
- SAE 45
- "O" Ring Boss
- Cara Plana
- Brida
- JIS
- DIN
- BSP

## ADAPTADORES DE LATÓN

Los adaptadores de latón se ofrecen en 12 clasificaciones y contamos con una variedad de estilos y medidas se agrupan en base a su diseño en los siguientes grupos:

- Abocinado o flare 45°
- Abocinado o flare invertido
- Frenos de aire para tubo de cobre
- Frenos de aire para tubo de nylon
- Frenos de aire para Manguera
- Sistema de Compresión
- Línea PolyGates
- Conexiones Baja Presión
- Línea Rosca Tubería
- Conexión Baja Presión con abrazadera
- Valvulas y Grifos.
- Línea Push-in.



DINA

WAGNER

HINO



IRIZAR ISUZU

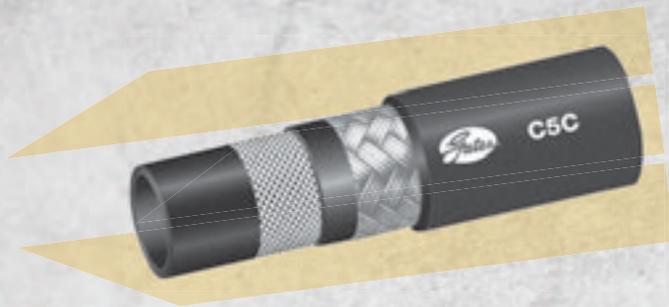


**Recomendada para usarse en:**

Todo tipo de autobuses, camiones y equipo de servicio pesado que requieran conducir derivados de petróleo a alta presión.

Cumple o excede los requerimientos de especificaciones y funcionamiento de las normas SAE 100R2AT y EN 853 2SN.

**G2**



**C5C**

**Recomendada para usarse en:** Conducción de aceite, aire y agua, para los sistemas de frenos de aire, dirección hidráulica, carburación, etc. En todo tipo de autobuses, camiones y equipo de servicio pesado que requieran conducir fluidos a presión mediana. Cumple los estándares de desempeño de la norma SAE 100R5, DOT FMVSS 106-74 TIPO AII Y SAE J1402 para aplicaciones de frenos de aire.

**C5M**

**Recomendada para usarse en:** Aplicaciones Diesel y Gasolina, y líneas de aceite caliente hasta 100°C (212°F). Cumple con los requerimientos de SAE J1527 Tipo A Clase 1 y SAE J1527.



**45D**

**Recomendada para usarse en:** Conducir el aire comprimido de los sistemas neumáticos de frenado para todo tipo de autobuses, camiones y equipo de servicio pesado. Cumple con la norma SAE J1402 tipo B, y DOT/FMVSS 106.



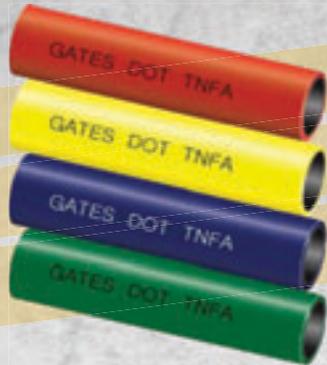
**LPG**

**Manguera para GAS**

**Recomendada para usarse en:** La conducción de gas LP líquido o gaseoso, en sistemas de combustión a gas en todo tipo de camiones y unidades de equipo pesado. Cumple con las normas UL21.



# HIDRÁULICA



## TNFA

### Tubing de Nylon para Frenos de Aire

Recomendada para usarse en: La conducción de Aire comprimido del sistema de Frenos en las Unidades de Servicio Pesado, tales como Autobuses, Camiones, Tractocamiones y otros equipos móviles.

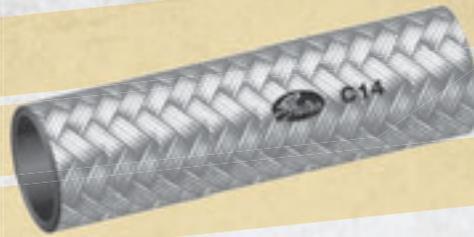
- **Manguera para Lubricantes y Combustibles**  
Recomendada para usarse en: El manejo de aceites hidráulicos, soluciones anticongelantes, agua, lubricantes calientes, diesel y aire para todo tipo de autobuses, camiones y equipo de servicio pesado.

## LOC



## C14

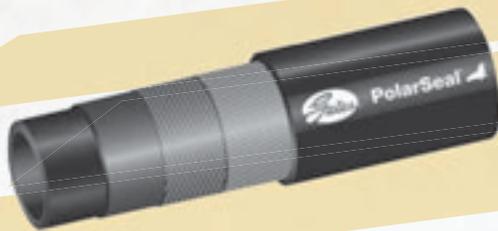
- **Manguera de Teflón**  
Recomendada para usarse en: Descarga de aire, aceite y fluidos calientes bajo condiciones de trabajo adversas. Es utilizada en aplicaciones de servicio pesado en lugares tales como el motor, en donde se requiere de conductos flexibles para fluidos difíciles de manejar, así como también para aire comprimido en condiciones de alta temperatura y ambientes grasosos. Además de soportar, las vibraciones, esfuerzos de torsión irregulares e incluso choques. Cumple la norma SAE 100 R 14



## POLAR SEAL

- **Manguera para Aire Acondicionado**

Recomendada para usarse en: En la instalación de sistemas de aire acondicionado y/o manejo de gases y líquidos refrigerantes, R12, R22 y R134A, de camiones, autobuses y equipo servicio pesado. Supera las especificaciones que marca la Sociedad de Ingeniería Automotriz SAE J2064 tipo C y SAE J51 tipo D.





## COIL DE FRENOS DE AIRE

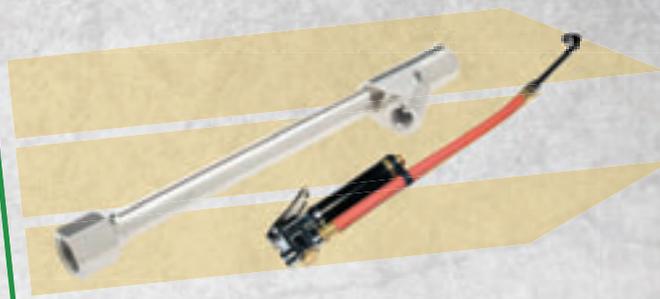
- **Recomendada para usarse en:** Líneas de interconexión del sistema de frenos entre Tractocamión y remolque. Cumple con la norma SAE J844.

# NEUMÁTICA

## INFLADORES-CALIBRADORES: serie 100

Utilizado para inyección y medición de aire a presión a las llantas de Camiones y Tracto Camiones.

- Materiales de alto desempeño.
- Contribuyen con el Ahorro en el consumo de combustible.
- Ayuda a prolonga la vida de las llantas.
- Contribuye con la reducción de emisiones
- Larga vida útil.



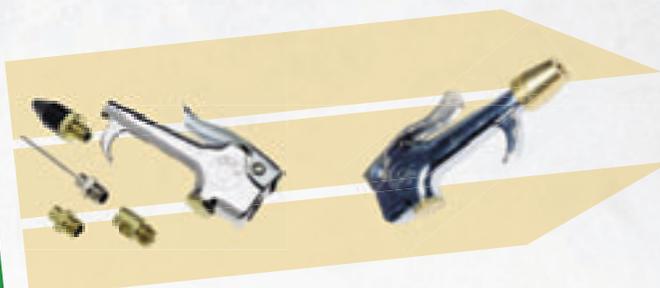
## CALIBRADORES: serie 902 y 903

Utilizado para medición de la presión de aire en llantas de Camiones y Vehículos de Servicios Pesado. Especiales con terminal doble para llantas internas. Fabricados con materiales durables y resistentes

## PISTOLAS PARA SOPLETEO: serie 220T

Utilizado en sistemas auxiliares de todo tipo de Camiones, para servicios varios de uso de aire comprimido.

- Mecanismo interno tipo venturi que permite la mezcla de aire/liquido.
- Fácil acoplamiento y uso en cualquier condición.
- Cuerpo resistente a la corrosión.





Gates de México, S.A. de C.V.  
Cerrada de Galeana 5  
Fracc. Ind. La Loma  
54060 Tlalnepantla, Edo. México  
Tel. (0155) 2000 2700  
fax. (0155) 2000 2701  
[www.gates.com.mx](http://www.gates.com.mx)

LA MARCA DE MAS PRSTIGIO EN BANDAS, MANGUERAS, HIDRÁULICA Y NEUMÁTICA

